LOS NORTEAMERICANOS HUNDIERON 7 BUQUES JAPONESES

WASHINGTON, 7. — Siete buques de guerra japoneses han sido hundidos por la flota norteamericana en un gran combate librado al nordeste de Australia.

Las pérdidas norteamericanas fueron de tres aviones. Esta venganza por la pérdida del Corregidor, fué anunciada hoy en un comunicado del Departamento de Marina.

El combate tuvo lugar el lunes, en las proximidades de las Islas Salomón, según el comunicado, a unas quinientas millas de la costa de [illegible].

Las pérdidas sufridas por los japoneses [illegible] dos, un crucero, dos destructores, cuatro cañoneras y un buque de abastecimiento; averiados en forma notable: un buque madre para aviones, [illegible] un crucero liviano, un barco de carga y un trasporte.

Con las pérdidas anunciadas hoy, los nipones han perdido en total doscientos treinta y un barcos, desde el ataque contra Pearl Harbor, comprendiendo ciento [illegible] seis barcos de guerra, de todas las categorías y cincuenticinco buques comerciales, entre [illegible] tes, buques de carga, petroleros, etcétera.

LOS BRITANICOS OCUPARON LA BASE NAVAL DE DIEGO SUAREZ

ANTHIRANE FUE CAPTURADA DURANTE UN RAID NOCTURNO

El Orden

Año XV — [illegible] — Santa Fe viernes 8 de mayo de 1942. — No. 4999.

En la Costa de Madagascar Permanecen Aún 23 Barcos de Guerra de los Ingleses

Olas de aviones de la flota británica atacaron a los barcos de guerra franceses en la B. de Diego Suárez

CONSIDERABLE REFUERZO BRITANICO

LONDRES, 7. — En menos de 48 horas, después del desembarco de las tropas británicas en Madagascar, la resistencia organizada cesó prácticamente y Anthirane, principal ciudad de la bahía de Diego Suárez, ha sido ya ocupada, según informaciones recibidas en los círculos autorizados.

★ REFUERZOS PARA LAS TROPAS BRITANICAS

Los jefes de las fuerzas militares y navales francesas, se han rendido. Anthirane fué capturada durante un ataque nocturno. [illegible] Radio París anunció que no había esperanza de que Madagascar pudiese resistir y, al insinuar que la pérdida de la isla era inevitable, el locutor dijo "que las fuerzas británicas habían recibido refuerzos considerables".

Por su parte, el gobernador general de la isla, señor León [illegible], anunció por radio al gobierno de Vichy, que la situación era crítica y que olas de aviones de la flota británica atacaban a los barcos de guerra franceses en la bahía de Diego Suárez.

Una escuadra de 23 buques de guerra británicos, permanece frente a las costas de Madagascar, lista para cualquier eventualidad.

★ CESO LA RESISTENCIA EN DIEGO SUAREZ

LONDRES, 7. — Oficialmente se informó que ha cesado toda resistencia en la base naval de Diego Suárez, en Madagascar, y que se están considerando las condiciones para la rendición de las fuerzas francesas defensoras.

★ MANIFESTACIONES HOSTILES CONTRA VICHY

LONDRES, 7. — Radio París anunció que el general [illegible] [illegible] ha sido arrestado por manifestaciones hostiles al gobierno de Vichy.

★ LOS BRITANICOS CAPTURARON ANTHIRANE

LONDRES, 7. — Oficialmente se anunció que los británicos, después de un ataque nocturno, capturaron la localidad de Anthirane, importante ciudad en la bahía de Diego Suárez, en Madagascar.

★ COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO INGLES

LONDRES, 7. — El Ministerio de Guerra y el Almirantazgo británico, dieron a publicidad esta mañana, el siguiente comunicado conjunto:

"Anthirane, principal ciudad situada en el puerto de Diego Suárez, fué ocupada después de un ataque nocturno. El principal ataque fué lanzado desde el sud, pero un destacamento de marinos reales, [illegible] en el norte creó una diversión de las fuerzas enemigas. La posición actual es que los comandantes naval y militar franceses de Anthirane se han rendido, quedando algunos focos de resistencia que son [illegible] poco a poco.

"Un acorazado de las fuerzas de Vichy y una chalupa que se encontraban en el puerto de Diego Suárez, fueron hundidos".

★ IMPORTANCIA DE LA ISLA DE MADAGASCAR

LISBOA, 7. — "La ocupación de Madagascar por las tropas británicas es muy importante", dice el diario "O Seculo", en su edición de hoy, y agrega que "Madagascar es una posición estratégica, de alto valor para las operaciones en el Pacífico".

"En último término agrega el diario — las viejas aliadas, Francia y Gran Bretaña, hallando entre sí, pero Gran Bretaña no debe olvidar los resultados de los acontecimientos ocurridos en Indochina. Es lógico que las naciones aliadas hagan todos los esfuerzos posibles para anticiparse a cualquier acción de las naciones enemigas".

Por su parte, el diario "Voz", dice: "Una vez más territorios extranjeros han sido ocupados, bajo el pretexto de salvaguardarlos contra una ocupación enemiga, como también en este caso, como lo dijo el Presidente de los Estados Unidos, Mr. Roosevelt, para ser usado como base contra el enemigo".

★ SUSPENDIO SU TRASMISION

[illegible] esta madrugada, se informa que las fuerzas francesas en las [illegible] VICHY, 7. — La Radio de Madagascar suspendió su trasmisión [illegible] Diego Suárez en nuevas posiciones.

★ LOS DOS CRUCEROS FRANCESES

VICHY, 7. — Se desmintió que los cruceros franceses [illegible] y [illegible] hayan dejado sus bases después del ataque británico a Madagascar y se hayan puesto a disposición de los "degaullistas".

★ LAS CONDICIONES PARA LA RENDICION

LONDRES, 7. — Oficialmente se informa que ha cesado toda resistencia en la base naval de Diego Suárez (Madagascar) y que se están considerando las condiciones para la rendición de las fuerzas francesas defensoras.

Galería de Minas Abandonadas



EN LAS GALERIAS DE MINAS abandonadas, están depositadas millares de bombas que luego serán utilizadas por la aviación británica en sus intensos ataques contra el territorio enemigo. He aquí un depósito de pesadas bombas de 450 kilogramos, [illegible] una de las cuales basta para causar enormes destrozos.

Fuerzas Japonesas Cruzaron la Frontera de la India

PASARON EL RIO KALADAN EN VARIOS LUGARES

La Vanguardia Está a 96 Kilómetros del Fuerte de Gietagong

El anuncio de estas operaciones niponas fué hecho por una radio alemana

ACTIVIDAD NAVAL EN RANGUN

ZURICH, 7. — La Radio alemana anunció que las fuerzas japonesas cruzaron la frontera de la India en Taletwa, a ciento cincuenta y cuatro kilómetros al norte de Abyak. La vanguardia nipona se encuentra solamente a noventa y seis kilómetros del fuerte de Gietagong y cruzaron el río Kaladan en varios lugares.

★ Actividad Naval en Rabaul

MELBOURNE, 7. — Oficialmente se anunció que se ha registrado un aumento de la actividad naval enemiga en la zona de Rabaul, y que la aviación aliada llevó a cabo ataques contra las unidades navales japonesas en la región de las islas Salomón.

★ Ataques a Unidades Japonesas

MELBOURNE, 7. — La aviación aliada llevó a cabo un ataque contra unidades navales japonesas en aguas de las islas Salomón. En Rabaul [illegible] la actividad japonesa.

★ Parte de Guerra Aliado

MELBOURNE, 7. — Dice el parte de guerra aliado: "Nueva Guinea, Port Moresby: La actividad aérea enemiga ha disminuido.

"Nueva Bretaña, Rabaul: Aumentó la actividad naval enemiga en esta región, como también en la de las islas Salomón. Aviones de bombardeo aliados atacaron con éxito a unidades navales enemigas en el área de Bougainville".

★ La Ocupación del Corregidor

MELBOURNE, 7. — La radiodifusora de Tokio propaló el texto del comunicado del alto comando imperial japonés sobre la ocupación de la isla del Corregidor, en Filipinas.

Dice el comunicado: "Las fuerzas militares y navales japonesas tuvieron pleno éxito en sus desembarcos en la isla del Corregidor a las 23.15 del 5 de mayo a pesar del fuego de las baterías enemigas, y a las 9 de hoy se había completado la ocupación de dicho fuerte y los de otras islas en la Bahía de Manila".

★ La Defensa del Corregidor

WASHINGTON, 7. — La defensa de la isla de Corregidor, como asimismo la de Bataan quedarán como los hechos más heroicos de la historia de los Estados Unidos, según el juicio formulado hoy ante los periodistas por el subsecretario de Guerra Mr. Patterson, quien comparó la defensa de aquellas posiciones con la de Charleston en la guerra revolucionaria de 1780 o con la defensa de Petersburg por las tropas del general Lee, durante la guerra de secesión en el año 1864.

Añadió Mr. Patterson que por las informaciones recibidas la rendición de Corregidor fué debida al terrible fuego de la artillería pesada de los japoneses que causó grandes destrozos y enormes bajas entre las fuerzas defensoras. "El fuego de las baterías niponas era constante, añadió, y resultó más efectivo que las bombas arrojadas contra las defensas de la isla por los aviones enemigos". Terminó diciendo el subsecretario de Guerra, que suponía que el Gral. Jonathan Wainwright estaría prisionero de los japoneses como los restantes miembros de la guarnición.

★ 11.574 Soldados en El Corregidor

WASHINGTON, 7. — Oficialmente se reveló que el total de soldados, marinos, infantes de marina y civiles que había en Corregidor y otras islas de la bahía de Manila en momentos de ser ocupadas por japoneses ascendía a 11.574.

★ Los Japoneses Cruzaron en Paiba

ZURICH, 7. — Radio [illegible] informó que las tropas japonesas cruzaron la frontera hindú en Paiba y que sus posiciones se hallan actualmente en un punto situado a cien kilómetros de Chittagong, terminal ferroviario de la provincia de Assam.

★ La Evacuación de los Hindúes

LONDRES, 7. — El Secretario de Estado para la India expresó en los Comunes que un informe detallado de la evacuación de los hindúes en Birmania aún no ha sido obtenido, pero que estimaba que más de 200 mil hindúes habían sido evacuados, y que una firme corriente de evacuados continúa pasando la frontera.

El gobierno de la India ha manifestado recientemente que la organización de alimentos, agua y refugio, a lo largo de la prolongada y ardua ruta, fué completado en muy poco tiempo, no habiéndose hecho distinción alguna entre el tratamiento acordado a los hindúes y no hindúes, en los campamentos de refugiados.

Todos los indigentes son enviados de regreso y les son entregadas ayudas para su subsistencia. El problema creado por la invasión y ocupación de parte del enemigo de grandes partes de Birmania es de una magnitud sin paranoia y dificultad.

Mientras fué posible, una cantidad fué evacuada por mar, siendo utilizadas posteriormente las rutas terrestres y aéreas.

Los aviones "Blenheim"



LOS AVIONES "Blenheim", como el que vemos en la fotografía, son utilizados con gran éxito por las fuerzas británicas en Libia, para acciones coordinadas con las fuerzas de tierra.

Amenazas Nazis a la Población de Brest

LONDRES, 7. — Se tiene entendido que como resultado de la actitud adoptada por la población francesa de Saint Nazaire durante el reciente ataque de los "comandos" británicos, las autoridades alemanas de ocupación en Brest han emitido una proclama amenazando con el establecimiento del estado de sitio en todo el distrito.

Las Reales Fuerzas Aéreas Continuaron su Ofensiva Contra Territorio Alemán

Los objetivos industriales, en la ciudad de Stuttgart y en otros lugares de Alemania, fueron atacados

LOS RAIDS GERMANOS CONTRA INGLATERRA

LONDRES, 7. — Las Reales Fuerzas Aéreas continuaron anoche su ofensiva contra el territorio enemigo y bombardearon importantes objetivos militares e industriales.

El comunicado emitido por el Ministerio del Aire, dice así: "Nuestros bombarderos volaron anoche nuevamente sobre el territorio enemigo. Los objetivos industriales en la ciudad de Stuttgart y en otros lugares de Alemania fueron atacados. También fueron bombardeados los muelles e instalaciones portuarias de Nantes. Por su parte aviones de combate y aparatos del comando de bombarderos atacaron los aeródromos enemigos situados en territorio ocupado. En todas estas operaciones se perdieron siete máquinas".

★ "CASUALES RAIDS DE HOSTIGAMIENTO"

BERLIN, 7. — Aviones británicos de bombardeo llevaron a cabo anoche "casuales raids de hostigamiento" contra las zonas del sud y sudeste de Alemania. Las bombas incendiarias arrojadas por los aparatos británicos causaron daños en los barrios residenciales de una pequeña localidad, como también en distritos rurales. Cuatro aviones enemigos fueron derribados.

★ OPERACIONES EN EL NORTE DE FRANCIA

LONDRES, 7. — La R. F. A. prosiguió esta mañana con sus operaciones ofensivas en el norte de Francia. Poco antes del mediodía, una importante formación aérea pasó sobre Folkestone, cruzando a gran altura el canal de la Mancha en dirección a Boulogne.

★ RAPIDO ATAQUE SOBRE LA COSTA INGLESA

LONDRES, 7. — Cuatro aparatos Messerschmitt 109 hicieron otro ataque rápido sobre una localidad de la costa sudeste, en las primeras horas de hoy, desapareciendo inmediatamente hacia el continente. Los aviones enemigos llegaron sobre Gran Bretaña protegidos por la niebla, volando a una altura de 2000 pies. Como consecuencia de las bombas arrojadas fué alcanzada una gran casa. Un reducido número de personas que se había refugiado en un ala del edificio resultaron heridas.

Otras bombas cayeron en campo abierto sin causar daños. Una bomba que explotó en una cancha de cricket causó la rotura de los vidrios en los edificios vecinos. No hubo que lamentar ninguna víctima.

Precio Básico Para el Maíz

BUENOS AIRES, 7. — Una delegación de la Asociación de Cooperativas Argentinas se entrevistó esta tarde con el Dr. [illegible], a fin de interesarlo por la situación de los productores de maíz, solicitándole que el Poder Ejecutivo fije un precio básico de $ 7.[illegible] para el cereal, más una ayuda directa para el productor de $ 0.25 por quintal producido.

El [illegible] manifestó a la delegación visitante que muchos de los puntos que se habían expuesto eran motivo de serios estudios por parte del gobierno y que posiblemente en la semana entrante se daría por resuelta la cuestión, pudiendo adelantar que los productores han de quedar plenamente satisfechos.

BARCOS HUNDIDOS EN LA ZONA DEL CARIBE

ZURICH, 7. — Berlín anuncia que submarinos alemanes hundieron en el litoral este de Estados Unidos y en la zona del Caribe, 22 barcos mercantes del enemigo con un total de 143.000 toneladas.

Racionan el Petróleo en Norteamérica

Esta medida afecta a 10 millones de conductores

DESDE EL 16

LONDRES, 7. — Los diarios de esta capital publican una información de sus corresponsales en Washington, según la cual la dirección de la Oficina de Producción ha ordenado el racionamiento del petróleo a razón de 2 a 6 galones semanales, para los conductores "cuyos servicios no sean esenciales". El racionamiento entrará en vigencia el 16 del cte. y su aplicación depende de la situación que existe en la fecha en que entre a regir.

Esta medida de racionamiento afecta a 10 millones de conductores de 17 estados del este y podrá ser extendida a todo el país.

Representante Militar Chino en Australia

CANBERRA, 7. — Se reveló en esta capital que el capitán C. G. Wang ha sido designado representante militar del gobierno chino en Australia.

El capitán Wang estará asistido por el teniente C. [illegible] Chen y el teniente coronel [illegible] Wang, todos los cuales se encuentran ya en Australia, habiendo llegado desde la isla de Corregidor, donde actuaban como oficiales de enlace con las fuerzas filipinas y norteamericanas.

El gobierno [illegible] por su parte está considerando la designación de un agregado a la legación australiana en Chung King.

El Gauleiter de Baviera se Fué a Berlín

MADRID, 7. — El Gauleiter de Baviera, Weachter, jefe de la asociación de [illegible], llegó a esta capital el lunes último partió para vía aérea con destino a Berlín en el día de ayer.

Fué despedido en el aeropuerto por el Sr. Fohert, jefe de la organización equivalente en España y por el Sr. Thomsen, jefe del partido nacionalsocialista en España.

Visitó al Vicepresidente el Dr. José Luis Cantilo

BUENOS AIRES, 7. — Interrogado el señor José Luis Cantilo, a su salida de la Casa de Gobierno, donde concurrió a visitar al Vicepresidente en ejercicio Dr. Ramón S. Castillo, acerca de si en la conversación mantenida se habló sobre la futura convocatoria de las Cámaras Legislativas, contestó afirmativamente, expresando que el Dr. Castillo le había comunicado que era su propósito convocar en el corriente mes, pero que debido a la proximidad de la efemérides patria, el 25 de Mayo, fecha en que se ausentan a sus provincias numerosos legisladores, estima que la época más propicia sería luego de las festividades.

Esta manifestación viene a confirmar la impresión reinante, desde hace algunos días y que anticipáramos oportunamente, de que la convocatoria del Congreso se produciría el 28 del cte.

Fabricación de Carros Blindados



EL CANADA SE FABRICAN actualmente enormes cantidades de estos carros blindados, armados con ametralladoras livianas, los cuales son equipados a los ejércitos aliados en todos los frentes. Se trata de vehículos veloces y muy apropiados, de ser utilizados en las operaciones más diversas.

CHURCHILL SE REFIRIO EN LOS COMUNES AL DESEMBARCO EN LA I. DE MADAGASCAR

LONDRES, 7. — El señor Churchill anunció en los Comunes que, habiendo convenido los comandos de las fuerzas francesas y británicas en Madagascar llegar a un acuerdo para que los defensores depongan las armas, las unidades de la flota británica entraron de un momento a otro en el puerto de Diego Suárez.

Después de señalar que con objeto de evitar mayor derramamiento de sangre, se dispuso emplear en la operación de Madagascar un considerable contingente de fuerzas británicas bien preparadas y perfectamente equipadas, el señor Churchill declaró que a raíz del primer asalto británico a una de las posiciones fortificadas francesas, fuimos rechazados con grandes pérdidas por nuestra parte, siendo entonces que el mayor general Sturges, jefe de nuestras fuerzas, decidió dar el ataque decisivo de la posición lleno, durante la noche, el que dió por resultado la captura de la misma.

Agregó el señor Churchill, que los comandantes de ambas fuerzas francesas, militares y navales, decidieron rendirse, siendo tomada por nuestras tropas la base naval de Diego Suárez.

Finalmente dijo el primer ministro británico: "Estamos convencidos de que la nación francesa sabrá considerar esta oportunidad que el desembarco británico en Madagascar ha sido un paso dado hacia la liberación de Francia, incluso Alsacia de su ocupación, del yugo alemán".

Los Rusos Reconquistaron 25 Aldeas en el Sector de Bryanks

400 Soldados Alemanes se Negaron a Seguir Luchando Siendo Fusilados en el Acto

Un ministro chino predijo el pronto estallido de las hostilidades entre Rusia y Japón

LA ANUNCIADA OFENSIVA DE PRIMAVERA

MOSCU, 7. — Radio Moscú anunció que los guerrilleros rusos reconquistaron 25 aldeas en el sector de Bryansk.

LONDRES, 7. — El gobierno yugoeslavo libre afirmó que desde el comienzo de la ocupación de Yugoeslavia por el Eje, han sido ejecutados 450.000 servios.

★ PRELIMINARES DE LA O. DE PRIMAVERA

ESTOCOLMO, 7. — Las operaciones preliminares vinculadas con la gran ofensiva alemana de primavera en el frente oriental, se desarrollan en forma favorable, a pesar de las dificultades causadas por las inundaciones y el barro, según anunciaron fuentes alemanas.

Radio Moscú reveló por su parte, que en los últimos días, los rusos reconquistaron 37 poblaciones en el frente noroeste.

★ PREDICEN LA GUERRA RUSO-JAPONESA

CHUNG-KING, 7. — El ministro de Hacienda de China, Sr. Kung, predijo el pronto estallido de las hostilidades entre Rusia y Japón. Dijo que anticipándose a los hechos, los aliados deberán concentrar mil aviones en Vladivostock para atacar al imperio japonés sin descanso y reducirlo.

★ COMUNICADO DEL COMANDO ALEMAN

ZURICH, 7. — El comunicado alemán señala que en varios sectores del frente ruso hubo poca actividad, [illegible] la violencia de la lucha en el frente norte. En el norte de Africa, nuestras fuerzas dispersaron concentraciones enemigas.

"Se ha registrado una momentánea cesación de las operaciones en varias zonas del frente oriental, con luchas violentas en el sector norte, donde los rusos han experimentado grandes bajas. Los contraataques germanos continuaron con excelentes resultados en Laponia y en el frente de Murmansk".

★ SERIA DERROTA NAZI EN EL S. DE BRYANSK

MOSCU, 7. — 400 soldados alemanes pertenecientes a un regimiento de infantería que en el sector de Bryansk acababa de sufrir una seria derrota se amotinaron, negándose a seguir combatiendo, siendo de inmediato arrestados y fusilados ante el frente, según la agencia Tass.

★ CRECIENTE ACTIVIDAD EN EL F. NOROESTE

MOSCU, 7. — Según comunican de la zona de operaciones, se ha notado creciente actividad en algunos sectores del frente noroeste. Los soviéticos, después de ardua lucha, reocuparon tres lugares poblados.

★ LA POBLACION DE CRIMEA

MOSCU, 7. — Se anunció que casi toda la población civil de la costa de Crimea, ocupada por los alemanes, ha sido deportada a las estepas próximas, donde viven bajo un régimen de servidumbre.

★ AVIONES ALEMANES DESTRUIDOS

MOSCU, 7. — La agencia Tass anunció que los aviones rusos, en tierra y en combate, destruyeron hoy a cuarenta y tres aviones alemanes.

★ INFORME DEL COMANDO SOVIETICO

MOSCU, 7. — El Comando Soviético, informa en el parte de guerra dado a conocer a la medianoche: "No se han producido cambios fundamentales en el frente de lucha. El 6 de mayo hemos derribado siete aparatos germanos, ascendiendo nuestras pérdidas a 5 aviones".

El Comunicado del C. Italiano

BERNA, 7. — El alto mando italiano dió hoy un comunicado que dice lo siguiente:

"Al Este de El Mekili, unidades blindadas enemigas fueron obligadas a retroceder, por el fuego de la artillería.

"Los ataques aéreos de los [illegible]

LA ISLA DE MALTA HA VUELTO A SER ATACADA

BERNA, 7. — Informes de Roma que al este de El Mekili y El Mey fueron rechazadas dos escoltas de fuerzas acorazadas del enemigo.

La isla de Malta fué atacada de nuevo anoche por la aviación italo-alemana, provocando incendios en algunos objetivos militares.

Ataques italogermanos sobre los aeródromos e instalaciones de la isla de Malta, ocasionaron grandes incendios y violentas explosiones en la zona elegida como blanco.

"Un ataque intentado por el enemigo contra la isla de Rodas situada al Sur de Creta, fué rechazado rápidamente por nuestra guarnición".

☆ EJERCICIOS DEL EJERCITO BRITANICO EN LA NIEVE ☆



Las recientes nevadas registradas en las islas británicas han resultado de gran utilidad para el adiestramiento de las fuerzas imperiales que se encuentran en Inglaterra listas para anular cualquier intento de invasión y preparándose para una ofensiva, cuando llegue el momento oportuno. Las presentes fotografías muestran diversos aspectos de los ejercicios que se cumplen sobre los nevados terrenos. Nativos de la India calurosa, parecen encontrarse en perfectas condiciones a pesar de la diferencia climatérica con su país de origen. Soldado indio conduciendo un equipo de caballos pertenecientes a una batería de artillería, a los que se adiestra en la marcha sobre la nieve. Al lado: Ejercicios de marcha en medio de una tormenta de nieve, a cargo de un batallón inglés.

En el Artico Fué Hundido el Crucero Inglés Edinburgh

El Intercambio Comercial entre Argentina-Chile

BUENOS AIRES, 7. — El Ministro de Hacienda Dr. Acevedo manifestó que en virtud de medidas que acaba de adoptar el Departamento a su cargo, se han levantado todas las restricciones de cambio a las exportaciones procedentes de Chile. Al mismo tiempo se otorgará el tipo de cambio más favorable para el pago de las mercaderías que adquirimos en ese país.

También Han Sido Hundidos Tres Mercantes Británicos

Los convoyes aliados atacados, procedían y se dirigían a puertos de los soviets

LAS PERDIDAS GERMANAS

LONDRES, 7. — En un extenso comunicado el Almirantazgo anuncia que las fuerzas navales ligeras alemanas, submarinos y aviones efectuaron durante varios días ataques contra dos convoyes aliados que navegaban en el Artico, uno con destino a Rusia y el otro que regresaba a Gran Bretaña.

Del convoy que regresaba de Rusia fué hundido el crucero pesado inglés "Edinburgh" y un barco que navegaba en lastre, pero los alemanes perdieron un destructor, resultando otro dañado. El convoy que se dirigía a Rusia fué atacado sin consecuencias por 6 aviones enemigos, pero al día siguiente, aparatos torpederos germanos repitieron la agresión y echaron a pique tres mercantes. Un avión torpedero enemigo fué derribado. Los demás barcos del convoy llegaron a salvo a un puerto del norte de Rusia. El Almirantazgo afirma que el 90 por ciento de los abastecimientos que conducía el convoy, llegó a destino, y especifica que el "Edinburgh" fué hundido por los ingleses después de haber sido averiado seriamente por el enemigo.

Sobrevivientes del Buque del Brasil hundido

RIO DE JANEIRO, 7. — Oficialmente se anunció que llegó a Villa Trinidad un bote salvavidas, perteneciente al buque brasileño "Parnahyba", hundido el 1o. del corriente mes por un submarino alemán; el bote conducía diecisiete sobrevivientes.

El Presidente de Perú Habló en la Florida

Nuevas bases sociales y económicas en el mundo

OPTIMISMO

MIAMI (Florida) 7. — "Las Américas están unidas en su decisión de triunfar en esta lucha" declaró el presidente peruano Sr. Prado, en rueda de periodistas, a su llegada a esta capital.

El primer magistrado del Perú agregó: "El panamericanismo, pleno de energías vitales y creadoras está inspirado en los anhelos de todos nuestros pueblos que tienen un sentido claro de sus deberes y de sus responsabilidades continentales y que tienen fe en la acción que nos une a todos, frente al peligro común. Esta es ciertamente la mejor garantía de la victoria y el mejor acicate para la creación en el futuro, que sin optimismo no creo muy distinto, de una nueva humanidad, en la que el Derecho merezca respeto, donde la fuerza esté al servicio de la razón y donde los individuos lo mismo que los pueblos, se ajusten a nuevas bases sociales y económicas, que les aseguraran una vida decente".

RINDIO UN HOMENAJE MAC ARTHUR

MELBOURNE, 7. — El general Mac Arthur rindió hoy homenaje a los hombres que defendieron Corregidor hasta el último extremo, diciendo: "Corregidor no necesita comentarios de mi parte, ha relatado una vieja historia con la boca de sus cañones y ha escrito su propio epitafio en las tumbas enemigas, pero al través de la sangrienta humareda y del resplandor del último disparo, mantendré siempre la visión de los hombres ceñudos, enflaquecidos, lívidos y sin miedo. No hay duda alguna de que los defensores de Corregidor se encontraban en una grave situación, antes del desembarco japonés. Semanas de cañoneo y de bombardeos sin interrupción, además de tantas privaciones, surtieron su efecto".

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos. — Teresa Helkye, hija de Juan Guillermo Carballo y de Eulalia Elcida Agüero; Ana María, hija de Vicente Alejandro Barcalaite y de María Herminia Garrete.

Matrimonios. — Mauricio Miguel Mon con Martha Raquel Gustavina Urela, argentinos; Ginés Montesinos con Petrona Bustos, argentinos; Fermín Atanasio Mendoza con Encarnación Mazaine, argentinos.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos. — Carlos Alberto Giamundo, hijo de Carlos Máximo Pollo y de María Teresa Estinnarelo; Gladys Esther, hija de [illegible] y de María Esther [illegible].

Matrimonios. — [illegible]

Defunciones. — [illegible], argentino, 41 años.

Los Documentos y Objetos del Gral. Estanislao López

Se ha solicitado a la señora María Salomé Freyre de Iriondo la donación de los que tenga en su poder

Conforme con lo informado oportunamente, la comisión honoraria designada por el P. E. para la organización de un Museo Histórico en esta ciudad, dispuso que una de las salas de la nueva institución se destinara para la conservación y exhibición de los documentos, muebles y otros objetos pertenecientes al brigadier general Estanislao López. Relacionado con este propósito, el presidente de la citada comisión ha dirigido a la señora María Salomé Freyre de Iriondo la siguiente nota:

Distinguida señora:

La Comisión Honoraria, designada por el Superior Gobierno de la Provincia para la organización del Museo Histórico de esta Capital, que me honro en presidir, considerando que es un deber dignificar en lugar prominente la memoria del Brigadier General Don Estanislao López, ha resuelto reunir en una de las salas del Museo, los documentos, muebles y otros objetos que sea posible encontrar y hayan pertenecido al Patriarca de la Federación o a su familia; la que se titulará con su glorioso nombre.

Sabiendo esta Comisión que Vd. posee objetos que fueron del ilustre Gobernante Santafesino y de su digna esposa, me ha encargado solicitárselos para el nuevo establecimiento, en la seguridad de que su patriotismo [illegible] caso por tratarse de una descendiente del prócer, contribuirá a la realización del homenaje aludido.

Seguro de que su donación será [illegible] confirmada una vez más [illegible] lo que redundará en beneficio de nuestro proyecto y del acervo histórico de esta capital — saludo con diferente atención".

HOMENAJE AL PINTOR CESAR A. CAGGIANO

La Sociedad Argentina de Artistas Plásticos de Rosario con la adhesión del Foto Club Rosario han organizado un homenaje al artista César Augusto Caggiano con motivo de haber sido designado director de la Escuela de Artes Plásticas de aquella ciudad.

Dicho homenaje, que consistirá en una cena, se llevará a cabo en los salones del Hockey Club de Rosario el día 9 del actual a las 21.

Las personas de esta ciudad interesadas en adherirse a tal demostración, pueden hacerlo retirando sus tarjetas en la Escuela Municipal de Dibujo, San Martín 2818.

La C. Mutual de Patrones de Panaderías

Como oportunamente lo hemos informado, la Sociedad Propietarios de Panaderías de Santa Fe resolvió crear la Caja Mutual de Accidentes y Subsidios para sus asociados. En cumplimiento de lo resuelto por la asamblea, el Presidente de la entidad dictó todas las previsiones necesarias.

La Caja entra en vigencia desde el día 1o. de Junio próximo iniciándose con un capital de 12 mil pesos.

Su primer directorio ha quedado constituído en la siguiente forma: Presidente, señor [illegible]; secretario, señor [illegible]; tesorero, señor Juan [illegible]; Vocales: señores Jorge [illegible] y Juan Saldo.

Sudamericanos en Gran Bretaña

LONDRES, 7. — Esta mañana desembarcó en un puerto británico, el grupo de observadores navales sudamericanos que fueron invitados a visitar Gran Bretaña por el gobierno. En el grupo viajaban representantes de la Argentina, Chile, Perú, Uruguay y Ecuador. Permanecerán probablemente un mes y en ese tiempo visitarán numerosos importantes establecimientos navales y militares.

Un Invento Sensacional de los Nazis

Algunos detalles del nuevo avión B. V. 141

SE CONSTRUYEN

ZURICH, 7. — La prensa alemana dá algunos detalles del avión B. V. 141, primera máquina asimétrica, considerada como un invento sensacional y que en la actualidad se está produciendo en los grandes talleres Blohm y Voss, para servicio especial de la Luftwaffe.

Así informa la Agencia Oficial alemana, destacando que el avión fué diseñado por el doctor Vogt, jefe de la oficina de diseño de aviones de Blohm y Voss.

"Este aparato —expresa la citada agencia— ha logrado éxitos sorprendentes en el frente ruso. Los comandos y el motor están colocados en el ala izquierda del aparato, mientras en el ala derecha hay un compartimiento cerrado de observación que lleva una dotación de tres tripulantes".

Agrega que el avión es capaz de desarrollar altas velocidades, tiene una extraordinaria facilidad de maniobra, y capacidad de elevación y equilibrio. Su armamento incluye un cañón y ametralladoras de los últimos modelos.

Bibliotecas Populares se Abrirán en España

MADRID, 7. — El ministro de Educación Sr. Ibáñez Martín firmó hoy un decreto, por el que se abren [illegible] bibliotecas populares en El Ferrol, Vigo, Cartagena, La Coruña, El Bohío, Cervera, Fuenmayor, Puerto Ventura, Mérida, La Guardia, Torrevieja y en Santa Isabel; en la Guinea Española y una biblioteca pública en la Universidad de Jaén.

El Dr. Acevedo se Refirió al Problema Creado por la Escasez de Monedas

La cantidad que hay en circulación, de monedas de 5, 10 y 20 centavos, es hoy de casi cuarenta y nueve millones de pesos

BUENOS AIRES, 7. — El Ministro de Hacienda Dr. Acevedo se refirió esta tarde al problema creado por la escasez de las monedas de níquel. Afirmó el Secretario de Estado que, a su juicio, y de acuerdo con las investigaciones preliminares efectuadas por el Banco Central, no existe causa fundamental que justifique la aparente escasez de dichas monedas.

"Parecería, continuó diciendo el Dr. Acevedo, que existe un atesoramiento por parte del público para constituir reservas. Este atesoramiento se habría iniciado a raíz de la noticia publicada de que un cargamento de discos de níquel, con destino a nuestro país, había sido torpedeado. El hundimiento de dicho cargamento no causará trastornos de importancia, puesto que estaba destinado solamente a satisfacer el crecimiento normal de la circulación, resultante lógico del aumento de la población del país. La cantidad que hay en circulación de monedas de cinco, diez y veinte centavos, es hoy de casi cuarenta y nueve millones de pesos, cifra que en el año 1935 sólo alcanzaba a treinta y seis millones. Además hay en circulación cuatro millones trescientos mil pesos en monedas de cincuenta centavos. Esta suma da una circulación por persona de tres pesos en monedas, que constituye una cantidad más que suficiente para las necesidades de la población.

"No parece probable que las monedas referidas se fundan, a fin de utilizar el níquel para usos industriales, debido a que aquéllas se componen de un 75 por ciento de cobre y únicamente un 25 por ciento de níquel. A pesar de ello las autoridades están estudiando una manera rápida y eficaz de solucionar el problema en una forma u otra. Se está considerando la posibilidad de crear una nueva moneda, a base de cobre y zinc, que reemplace a las monedas de níquel que se suponen atesoradas. Por otra parte, terminó diciendo el Dr. Acevedo, se han impartido instrucciones a la Aduana para que se establezca una vigilancia especial sobre posibles exportaciones de monedas de níquel al exterior".

El Ciclo Cultural Radial de la A. del M. Católico

Las disertaciones serán irradiadas el primer y tercer lunes de cada mes

El lunes último se realizó en la broadcasting local la presentación de las audiciones que, con el nombre de Ciclo Cultural Radial, efectúa la Asociación del Magisterio Católico de esta ciudad, el primer y tercer lunes de cada mes a las 22 horas.

Inició el acto la Sra. Presidenta de la Asociación Dra. Sara M. Ferrer de Serra, quien manifestó, entre otros conceptos, que la anima un deseo inmenso de hacer obra positiva en beneficio de todos los maestros; que la Asociación no ha querido desoir el llamado del H. Consejo de Educación todas las veces que lo ha hecho; que el H. E. ha recibido complacido el interés demostrado por la entidad para conseguir satisfacer la legítima aspiración de los maestros; que espera poder anunciar en alguna audición la solución favorable del asunto bonificaciones; que la nueva revista "Surcos" desea que todos los maestros la enaltezcan enviándole lo resultante de su meditado y profundo estudio; que la Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe se ha federado con la Federación de Maestros y Profesores Católicos de Rosario; que en todo momento alentó, orientó y allanó el camino a seguir a la Asociación el Excmo. Sr. Arzobispo Dr. N. Fasolino; que en las audiciones desfilarán personalidades vinculadas a distintos aspectos de la cultura; que deja expresa constancia del agradecimiento de la institución hacia la emisora; que desde la próxima audición estarán al frente de ella tres elementos de valía de las filas del Magisterio: las Srtas. Delia del Sastre, Elvia Belotticho y Elsa Giménez Ferrer, etc.

Actuó también en la audición el Rvdo. Padre A. Durán, el que inició su disertación exaltando la obra de la broadcasting local para seguir después [illegible]

El Comunicado de los Nazis

ZURICH, 7. — El alto comando alemán expidió hoy el comunicado siguiente:

"Se ha registrado una momentánea cesación de las operaciones en varias zonas del frente oriental con luchas locales violentas en el sector norte donde los rusos han experimentado grandes bajas. Los contraataques germanos continuaron con excelentes resultados en Laponia y en el frente de Murmansk.

"En el Norte de Africa, los aparatos de la aviación alemana dispersaron a varias concentraciones de camiones británicos y alcanzaron con impactos directos a varios aviones enemigos que se hallaban en tierra en varios aeródromos.

"En la isla de Malta fueron nuevamente bombardeados con gran intensidad las fortificaciones y pistas de aterrizaje como así también los objetivos de la isla de Gozo.

"Los bombarderos alemanes atacaron y hundieron a un barco mercante enemigo de 2.000 toneladas y un patrullero frente a la costa sud de Inglaterra.

"La aviación dirigió igualmente sus ataques contra importantes objetivos militares y un puerto al norte de Inglaterra".

☆ La Lucha en la Nieve. — El Comando de la Costa, de G. Bretaña ☆



[illegible] claras con [illegible] que la nieve es un elemento que no disgusta a los miembros del ejército, aunque procedan de un clima tropical. E a la fotografía contigua: Y mientras tanto, los elementos del comando aéreo de costas no descuidan un solo momento sus obligaciones. Después de un vuelo habitual, un avión Hudson es despejado rápidamente de la capa de nieve que lo cubre, aprontándolo para una nueva salida.

El Orden
SANTA FE, VIERNES 8 DE MAYO DE 1942

Lo que Espera el País del Congreso

SE ANUNCIA PARA EL 27 o 28 del corriente, la convocatoria del Congreso de la Nación, para que se reinicie iniciando su período ordinario de sesiones.

En las circunstancias actuales, atravesando la república una situación delicada en su economía como una consecuencia de la guerra mundial, la reunión del poder legislativo adquiere una significación especial, que no escapa a nadie, y se traduce en una expectativa general.

Prescindamos del factor político, pues los tiempos que corren no son propicios para que los pueblos y los hombres de gobierno se dediquen cruelmente a actividades que no inciden sobre las necesidades directas del pueblo, y pensemos entonces en los vitales problemas que actualmente son candentes para la subsistencia de las condiciones de vida del pueblo.

Desde que la guerra estalló, aun cuando nadie pudo conocer todo el [illegible] que ella alcanzaría, se anunció que se tomarían drásticas medidas para contrarrestar los efectos que la misma produciría en nuestro mercado de [illegible]. Se trataba, por una parte, de paliar las consecuencias de la contienda sobre nuestro mercado externo; y por otra de impedir que dentro de la nación se produjeran especulaciones criminales en contra de los intereses del pueblo.

Lo concerniente al mercado externo ha sido remediado por el Gobierno Central con la aprobación del Congreso, por medio del remedio heroico de la compra de todas las cosechas de los últimos años, medida que se repetirá en este año.

Pero en el mercado interno, las cosas no se han presentado de la misma manera, pues son evidentes las fallas de contralor: todo lo cual ha producido un alza extraordinaria de precios, hasta de los productos que más abundan en nuestro suelo.

Una premisa que debe ser el norte de todo hombre de gobierno nuestro, en estas terribles circunstancias, es que nada justifica que el pueblo argentino pueda pasar necesidades, en cuanto se refiere a su subsistencia.

Pan y carne son y deben seguir siendo baratos para los argentinos, pues no hay una sola justificación para que estos artículos encarezcan.

Pero para que esto sea posible, será necesario que nuestros legisladores, trabajando al unísono con el Poder Ejecutivo, dicten las severas leyes de emergencia que son indispensables.

Se están levantando ya muchas fortunas al margen de esta guerra en nuestro país, pero la prosperidad de esos pocos afortunados la está pagando el pueblo argentino, con sus hambres y [illegible].

Pronto se cumplirán los tres años de guerra. Las medidas [illegible] en el primer momento, cuando aún había en el país mucha gente que [illegible] pensaba que hasta podía ser un buen negocio para nosotros el conflicto, ya resultan tan insuficientes que hasta las han olvidado los interesados.

Se ha tratado, en distintos momentos, de realizar algunos esfuerzos locales, para el contralor de precios de artículos de primera necesidad; pero no es ésa la manera de trabajar por el bienestar común en esta emergencia grave.

Todas las medidas que se tomen deben ser de corte general, que alcancen a todos los responsables y abarquen todo el mercado de cada especialidad. Es ésta la única manera que llegaremos a resultados efectivos, con beneficio para el pueblo, y con alguna posibilidad de que los especuladores —autores de las más criminales maniobras— sean puestos a raya.

Y una legislación que haga esto posible, que dé los medios al Estado para perseguir sin cuartel a los especuladores, es la que el pueblo espera del Congreso, al iniciar éste sus sesiones ordinarias. Hay que [illegible] otros problemas a esta angustia, captando así la realidad del excepcional momento que vive la nación.

Se deben dictar leyes que incluyan la especulación dentro de los delitos castigados por el Código Penal, si ello es necesario, de manera tal que cualquier ciudadano, desde cualquier posición, por simple denuncia ante las autoridades judiciales, pueda poner en movimiento el organismo de la justicia, en salvaguarda de la colectividad.

De otra manera nadie habrá cumplido con su deber en nuestro país, donde se está dando la paradoja sangrienta de una nación poderosa, rica en los elementos indispensables a la subsistencia de su pueblo, y cuyos ciudadanos deben hambrear por imposición de los especuladores sin [illegible].

Cuando el Congreso nos haya dado una legislación de esta naturaleza, habrá cumplido con las esperanzas que el país tiene puestas en él.

Aumentó la Recaudación

Por la sección Contaduría se ha dado a conocer la cifra comparativa de la recaudación de la Dirección General de Rentas, durante los meses de enero a abril de los años 1940 al presente. En los tres ejercicios, y de acuerdo a las cifras [illegible], el promedio de aumento de más de un millón de pesos [illegible] comparado con el ejercicio del año anterior.

Damos a conocer a continuación las cifras registradas en los tres ejercicios:

	1940	
Enero	$	[illegible]
Febrero	"	[illegible]
Marzo	"	[illegible]
Abril	"	2.719.[illegible]
	$	11.[illegible]

	1941	
Enero	$	[illegible]
Febrero	"	[illegible]
Marzo	"	[illegible]
Abril	"	[illegible]
	$	[illegible]

	1942	
Enero	$	[illegible]
Febrero	"	[illegible]
Marzo	"	[illegible]
Abril	"	[illegible]
	$	[illegible]

La Pavimentación del Camino de Pilar a Nuevo Torino

Sin temor de incurrir en una exageración, puede afirmarse que la localidad de Pilar, por sus actividades agrícolas, ganaderas e industriales, es una de las colonias más ricas, no sólo del departamento Las Colonias, sino del país. La vida social y de relación se ha visto [illegible], postergada por el esfuerzo económico [illegible] desarrollado; al contrario, en sus diversos aspectos, ha buscado una constante superación, señalando hoy un exponente altamente significativo, y a tales circunstancias, debe Pilar la indiscutible influencia que ejerce sobre numerosos pueblos, aún de otros departamentos, muchos de cuyos habitantes, cuentan allí con valiosos intereses y no pocos afectos.

Años atrás fué un centro ferroviario de importancia que, al trasladar la empresa ferroviaria el depósito de locomotoras y los talleres anexos, sufrió cierta paralización en el comercio, pero que no tardó en sobreponerse bien pronto, gracias al aporte que el núcleo humano surgido de su poderosa zona rural, donde la propiedad, subdividida y trabajada por sus dueños, la ha convertido en un verdadero emporio de riqueza, que bien puede servir de modelo, según en diversas ocasiones la hemos dicho, a nuestros estadistas que, perdidos hoy en peligrosas teorizaciones, no parecen acertar con la solución que demandan los grandes problemas agrarios del país.

La primera feria ganadera que se estableció en la provincia, fué la de Pilar, y es bien conocido el movimiento de ese orden que a esa plaza corresponde, ocurriendo otro tanto con la industria lechera. Existen ocho cremerías en el distrito, y son muchos miles de litros [illegible] de leche, que los numerosos tambos de la zona entregan diariamente a los establecimientos industriales de Santa Fe y Rafaela.

Una notable fábrica de pianos fué instalada, hace poco, con capitales netamente locales, siendo ella la primera de esa índole que funciona en el país. Este establecimiento, que ya ha sabido acreditarse en el extranjero, proporciona trabajo en la actualidad a más de setenta operarios de ambos sexos. El comercio está clasificado en una categoría superior y hállase representado por casas con más de medio siglo de existencia y respaldadas por una solvencia ejemplar.

—:o:—

Pero, no obstante esa brillante ejecutoria, debida única y exclusivamente a la iniciativa privada, Pilar ha quedado lamentablemente relegado, en el adelanto vial de la provincia, no por inactividad ni despreocupación de sus pobladores, sino por una serie de factores que han conspirado a que ese pueblo no disponga aún de las vías de comunicación necesarias que faciliten, en forma adecuada, su desarrollo económico, cada día en mayor escala.

Al construirse la carretera pavimentada de esta capital a Rafaela, se dejó a Pilar a diez kilómetros de la misma, e igual cosa ocurrió con la carretera Santa Fe a San Francisco, y, pese a la escasa distancia que media entre ellas, no ha sido posible hasta el momento, lograr la construcción de un camino afirmado que asegure una cómoda y rápida comunicación para todos los intereses de la localidad que nos ocupa.

El corto tramo entre Nuevo Torino y Pilar cuenta, desde hace varios años, con los alcantarillas correspondientes, pero la acción del tiempo y el intenso tráfico que debe soportar, han dejado a este camino en malas condiciones, resultando materialmente imposible utilizarlo en época de lluvia, y, en muchos casos, hasta muchos días después.

En las postrimerías del anterior gobierno, el primer magistrado dirigió un despacho telegráfico al senador por el departamento Las Colonias, trasmitiéndole la plena complacencia de haber firmado la aprobación de la iniciación de los trabajos de pavimentación de ese camino, con lo que quedaría resuelto el serio problema y se cumpliría una aspiración del vecindario y del propio gobierno.

Pero, por motivos que ignoramos, ese hermoso propósito no se ha materializado todavía, y Pilar continúa en las mismas desventajosas condiciones de antes.

Hace unos tres meses, una delegación de vecinos caracterizados, se entrevistó con el gobernador de la provincia, para interesarlo en la pronta realización de esa obra, como asimismo le sugirió la conveniencia de efectuar los estudios pertinentes a la construcción de un camino directo y firme de Pilar a Santa María, camino de unos dieciocho kilómetros, que facilitaría a los pobladores de la riquísima colonia mencionada, el acceso a Pilar, con ventajas de todo orden para la economía de la zona.

Dejando para un próximo comentario el destacar la importancia de los estudios insinuados, creemos que el Superior Gobierno debe, por todos los recursos a su alcance, apresurar que los pocos kilómetros que van de Pilar a Nuevo Torino, sean cubierto, de inmediato, con la pavimentación reclamada con la insistencia de las grandes necesidades de los pueblos que, habiendo superado con creces, la etapa de su primera evolución, corren el riesgo de ver malogradas sus poderosas energías si, por incomprensión, se continúa manteniéndolos en un aislamiento del todo injustificado, como es el que actualmente tiene que soportar la localidad de Pilar, no obstante las promesas y otras seguridades que le han dado acerca de su liberación de la tiranía de los malos caminos.

Es tan poco lo que, en comparación de lo ya realizado, queda por hacer, que no acierta uno a explicarse cómo se demore tanto en satisfacer las exigencias de una población que bajo todos los conceptos se ha hecho acreedora a una preferente atención por parte de los poderes públicos, al punto de que éstos mismos, por su propio prestigio, no pueden rehuir de ponerse a tono con la realidad, que, en el presente caso, es la que dejamos claramente expuesta.

Los Presupuestos Administrativos

Iniciándose las tareas parlamentarias, corresponde recordar que uno de los trabajos que nuestros representantes deben abordar con especial interés y atención, es el vinculado en el estudio del presupuesto general de gastos y cálculo de recursos de la administración pública para el año venidero. La ley fundamental establece fechas determinadas para que el Poder Ejecutivo someta a consideración de los cuerpos colegiados el anteproyecto de referencia, cuya importancia es vital para el desenvolvimiento de los servicios generales del Estado, ya que con toda exactitud se le ha llamado a la del presupuesto e impuestos la ley de las leyes.

La Constitución Nacional, señala como fecha tope que el Poder Ejecutivo remita al Congreso el ante-proyecto de ley de presupuesto general de la administración pública, el 31 de mayo de cada año; pero es sabido, sin embargo, que en muy contadas ocasiones se ha cumplido estrictamente esa prescripción constitucional, y que con relativa frecuencia, ese envío sólo se ha efectuado en las postrimerías del período ordinario, y más frecuentemente todavía, en las sesiones extraordinarias, siendo la necesidad de su sanción la principal causal determinante de la nueva convocatoria del Congreso.

Ante la falta material de tiempo, en no pocos años, se ha optado por poner en vigor el anterior presupuesto, limitándose los legisladores a considerar algunas modificaciones, pues no se ha podido estudiar a fondo el anteproyecto. De esa manera ha resultado que la ley de las leyes ha estado lejos de exteriorizar las verdaderas necesidades administrativas, resintiéndose la eficiencia de muchos servicios.

En lo que respecta al presupuesto administrativo de nuestra provincia, justo es reconocer que, por lo general, y especialmente en estos últimos años, se ha observado regularidad en el cumplimiento de los términos constitucionales. Esta circunstancia, nos induce a creer que este año también será enviado el ante-proyecto en la fecha que corresponde para ser considerado en la Legislatura durante las sesiones ordinarias; pero en la Nación, resulta difícil que pueda cumplirse el propósito de que el Congreso lo tenga a estudio y lo sancione en el transcurso del período ordinario. En el mejor de los casos, como ya ocurrió hace cuatro años, podrá ocurrir que sea enviado a las Cámaras antes de finalizar las sesiones ordinarias.

Todos los antecedentes al respecto y la experiencia recogida, enseñan que en esta materia hay que prepararlo todo con más tiempo, a fin de evitar los inconvenientes de toda orden.

La Conferencia a Cargo del Dr. Juega Farrulla

Esta tarde, a las 6.30 en el salón de actos de la Facultad de Química Industrial y Agrícola, tendrá lugar la conferencia inaugural del ciclo anual organizado por el Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, en la que disertará el Dr. Arturo Juega Farrulla, sobre el tema: "Las tres constituciones de la República Oriental del Uruguay", que se desarrollará de acuerdo al siguiente sumario:

Palabras preliminares. La guerra y su repercusión en el continente americano. Las constituciones. Concepto del argentino Carlos Pellegrini. La Constitución uruguaya de 1830 (antecedentes, discusión y sanción). Influencia inglesa y americana. La unidad uruguaya y la reforma de 1917. Los partidos políticos y el sistema de gobierno colegiado y las conquistas sociales y políticas. Golpe de estado de 1933 y la constitución del 34. Consecuencias de esa institución y actual proyecto de nueva constitución. El Uruguay en el concierto de América. Consideraciones finales.

Como de costumbre, en todos los actos organizados o auspiciados por el Instituto Social, la entrada es libre y la conferencia será irradiada por intermedio de L.T. 10 Radio del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral.

Reuniéronse los Miembros del C. G. de Educación

En horas de la tarde del día de ayer realizó su sesión semanal en Consejo General de Educación. Presidió el Dr. Juan [illegible], asistiendo el vocal señor Ángel Sargese y el secretario general, señor Eudoro Rosas Leiva.

Dificultades en el Trasporte Urbano

Nos hemos referido en alguna ocasión a la escasez del servicio de trasportes de pasajeros, dentro del radio urbano, a ciertas horas del día. Tal hecho se traduce en una aglomeración de pasajeros al mediodía y a la terminación de la jornada de trabajo, con las consiguientes incomodidades para los mismos, sobre todo para las damas que debe utilizar este medio de traslación.

Por ello es que pensamos que las autoridades de tranvías, deben poner especial atención de que de esa circunstancia no puedan derivarse consecuencias peores que la simple incomodidad. Al decir esto nos lleva el hecho que pasamos a relatar, de cuya veracidad estamos completamente seguros.

Un pasajero [illegible] y adquiere un boleto de combinación con una línea de los ómnibus de la Compañía. Cuando pretende tomar el primer coche que pasa, no le es posible porque el mismo viene tan atestado, que ni siquiera para el atender sus señales. De la misma manera pasa un segundo coche, hasta que por fin logra trepar en el tercero.

Cuando el guarda le demanda su boleto, entrega su combinación, la cual, por efecto de la larga espera —no imputable al pasajero— está vencida; es decir, ha vencido el plazo estipulado para su utilización. El tiempo transcurrido sólo excede en tres minutos al acordado por la empresa, y el pasajero alega que no le es imputable la tardanza, ya que la compañía no da el suficiente servicio. La discusión sube de tono, el guarda se empecina —de acuerdo a severas órdenes superiores— y hasta interviene la autoridad, con el consiguiente cortejo de malas palabras linderas con el incidente.

Como resultado de esto se produce una demora en el servicio, se desmaya una señora cuyos nervios no aguantan la [illegible] y protestan —con amplia razón— los pasajeros.

Conocemos el severo control que la empresa debe llevar [illegible] burlada por los pasajeros, muchas veces prestos a realizar esa pequeña transgresión que los beneficia en un viaje. Pero debemos creer que hay que tomar las medidas con el suficiente margen de tolerancia, como para que estos hechos desagradables no se produzcan. Por supuesto que para que esto sea posible serán necesarias instrucciones más elásticas a los guardas; que en casos como el presente, donde las diferencias se explican razonablemente, deberían esperar la llegada de un inspector para plantearle la cuestión al pasajero.

Esto sobre todo, cuando el servicio está recargado en la forma que indicábamos al comienzo.

Próxima Muestra de Maderas Argentinas

En un comentario de nuestra edición de ayer, señalábamos la necesidad de que nuestros gobiernos propiciaran la sustitución de algunos materiales que reclama la industria argentina y que en estos momentos se escasea se ha agudizado en forma notoria, como el hierro, por ejemplo, e indicábamos las bondades del quebracho para suplirlo ventajosamente, sobre todo en las obras de construcción. Como se anuncia que el Ministerio de Agricultura llevará a efecto en la próxima primavera una exposición de maderas de nuestro país, que pondrá de manifiesto nuestra riqueza forestal y las posibilidades que ofrece para una mejor utilización industrial, consideramos que en esa oportunidad se podrá demostrar, en forma práctica, los fundamentos de la tesis que hemos sostenido.

Como gestión primordial, la comisión encargada de organizar la muestra de referencia, se ha preocupado por obtener la cesión de un local apropiado para realizarla, teniendo en cuenta que debe darse representación a todas las provincias y territorios, como asimismo a los numerosos obrajeros e industriales, logrando así, el pabellón y los locales anexos que la sociedad Rural Argentina posee en Palermo. La exposición comprenderá la sección oficial, cuyas exhibiciones estarán a cargo de los ministerios y dependencias nacionales y las que efectuarán las provincias y territorios nacionales; la sección general que comprenderá las de los obrajeros e industriales, y la sección particular de los obrajeros e industriales por medio de "stands" de construcción especial.

Para que secunden las tareas de la comisión central, se han designado comisiones locales en todo el país, las que tienen a su cargo la tarea de preparar la concurrencia. Por su parte, los obrajeros e industriales han hecho llegar en reiteradas oportunidades sus deseos de colaborar en el mejor éxito de la exposición, contando para ello con una rebaja especial en los fletes ferroviarios, por gestiones de la comisión organizadora, para el transporte de maderas destinadas a tal objeto. En virtud del interés que esta muestra ha suscitado, cabe suponer que ella responderá a los propósitos que ha animado al Ministerio de Agricultura.

La presentación de los industriales a este certamen, comprenderá todos los ramos de la industria de la madera y sus derivados, estando a disposición de los interesados, en la comisión central la tarea técnica de artículos, instalaciones, muebles, productos de toda índole, sustancias, plantas forestales, semillas, etc. relativos a esta sección. También se ha preparado el programa en una película documental de los bosques y las industrias de la madera que representan todos los renglones forestales del país con sus características propias, que será exhibida en la exposición, y al mismo tiempo en la mayoría de las salas cinematográficas de la República y de los países limítrofes y que contribuirán a nuestra propaganda en el exterior por medio de la representación diplomática y consular.

Puede afirmarse, en base a todos estos antecedentes, que la exposición será de singular importancia, y ha de poner de manifiesto no sólo la incalculable riqueza forestal que encierra nuestro suelo, sino también la necesidad de su aprovechamiento en numerosos renglones de la industria nacional sustituyendo a los materiales que escasean, como lo hacemos presente en la iniciación de este comentario.

Las propiedades arrendadas por el Gob. de la Provincia

El Director General de Rentas ha dado a conocer una resolución por la que expresa que de acuerdo al artículo 6o. de la Ley Complementaria Permanente del Presupuesto, la Dirección General de Rentas modifica el avalúo de las propiedades arrendadas a la Provincia, de manera que el alquiler que éstas abonen representen una renta anual del 8 por ciento, debiendo percibirse la Contribución Directa a partir de 1941 con arreglo a la nueva tasación. En todo contrato con la Provincia por locación de inmuebles, deberá justificarse el pago de la Contribución Directa.

La Dirección General de Rentas se ha dirigido a las distintas reparticiones solicitándole la lista de los propietarios de propiedades arrendadas en la Provincia con el fin de verificar si el avalúo y el pago se encuentran encuadrados en el citado artículo.

Se han distribuído [illegible] circulares a los contribuyentes que habiendo suscripto convenios no han abonado los años posteriores, a los efectos de que en el término de 15 días efectúen el pago de los mismos, de lo contrario será declarada la caducidad del convenio.

Los Préstamos a los Empleados Públicos

Agotada la partida de cincuenta millones de pesos, destinados a acordar préstamos a los empleados públicos, han quedado numerosos servidores del Estado sin poder gozar del crédito, cuyas solicitudes se hallan actualmente en trámite.

A fin de poder satisfacer estos pedidos, que tienden a solventar necesidades apremiantes, se ha presentado a la Cámara de Diputados de la Nación, un proyecto por el que se facultaría al Banco de la Nación para ampliar a cien millones la partida que acaba de agotarse. Se anuncia, por otra parte, q' otro legislador presentará una iniciativa, solicitando que la ampliación ascienda a ciento cincuenta millones, considerando que sólo con esa suma se podrán satisfacer los propósitos de ayuda a los empleados públicos.

Nunca, como en estos momentos, ha sido tan necesaria y oportuna esa cooperación, para resolver el grave problema que gravita en miles de hogares argentinos, por lo que cabe esperar que la sanción de las iniciativas presentadas a la Cámara de Diputados, se realice con la urgencia que corresponde. Debe tenerse en cuenta, que el encarecimiento de la vida se agudiza cada vez más, y que los empleados, para salvar algunas situaciones de apremio, se han visto en el trance de caer en manos de la usura. Y precisamente uno de los propósitos del otorgamiento de estos préstamos, fué la de combatir las especulaciones usurarias, propósito que se malograría si [illegible] la ampliación proyectada, los empleados no pueden aprovechar las ventajas y los beneficios que les brinda el Banco de la Nación, pues a medida que el tiempo pase, más comprometidos se verán con nuevos compromisos y el cúmulo de intereses elevados que se irán sumando.

Hace unos días, desde estas mismas columnas, informamos que era propósito de un legislador santafesino, intervenir en este asunto, no bien se inicien las sesiones del Congreso, en el sentido de que de inmediato sea tratado. Apresurados así los proyectos existentes, cabe suponer que dentro de breve aquellos servidores del Estado cuyos pedidos ya están en trámite —como lo indicamos más arriba— la nombrada institución bancaria, podrá hacer efectivos los préstamos, pues sólo necesita, para tal fin, la ley que le autorice a disponer de los fondos necesarios.

Serían Paralizadas las Obras del Elevador Terminal de Esta Ciudad

Desde hace unos días había llegado a nuestro conocimiento la la posibilidad de que a fin del corriente mes se paralizaran las obras de construcción del elevador terminal, que se está levantando en el extremo sur de nuestro puerto.

Se trata de una obra que por su importancia ha movilizado centenares de obreros, sobre cuyas familias repercutirá —inmediatamente— la medida que estaría pronta a adoptar la empresa constructora, ante la actitud de las autoridades nacionales, en el cumplimiento del contrato oportunamente celebrado.

De acuerdo a [illegible], la firma [illegible], a cuyo cargo está esta importante construcción, se [illegible] ante el dilema de paralizar la obra, ya que no consigue que las autoridades del Ministerio de Agricultura de la Nación cumplan la cláusula estipulada en el contrato de adjudicación de la licitación, y según la cual —y como una consecuencia de la guerra estallada cuando se comenzaba la obra— debería efectuarse un reajuste de precios básicos, de acuerdo a las alzas experimentadas por los materiales empleados, en su mayoría afectados especialmente por la guerra.

La empresa constructora ha[illegible] agotado ya todas las diligencias posibles, sin conseguir que se resuelva su pedido, y menos aún, que se anuncie la forma en que se podría realizar.

La propuesta de adquisición [illegible] de materiales ha sido desechada en su oportunidad, y la empresa constructora —que ya tiene certificados de obra realizada por un total de dos millones de pesos— no desea seguir adelante en una situación que la ponga en [illegible] de [illegible] nes económicas para el futuro.

Están ya terminados los setenta y dos silos de almacenamiento y en la actualidad se está trabajando en la construcción de los silos de [illegible]. [illegible] del período de construcción.

Como se trata de la paralización de una obra que ocupa centenares de obreros, el angustioso problema de esos hogares ha de incidir sobre el cuadro general de escasez de trabajo.

En estas condiciones sería interesante que el mismo Poder Ejecutivo, tras imponerse de la situación de esta cuestión, lo cual debe [illegible], realice las gestiones posibles ante las autoridades nacionales, para que esa amenaza no se [illegible] irremediable.

Como es mejor prevenir que curar, bueno sería que antes de que los hechos [illegible] la cesación del trabajo, se [illegible] las gestiones pertinentes. Estamos en condiciones de asegurar que la empresa ha comunicado ya a la Dirección de Construcción de Elevadores, la decisión de paralizar las obras a fin de mes, así que esta sola aseveración de [illegible], a quienes puedan evitar este hecho.

LA PRESIDENCIA DE OBRAS PUBLICAS

El vice Presidente de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia Ing. Francisco Camarera, desde hoy queda a cargo de la presidencia de ese organismo, debido a que el titular Ing. [illegible] se encuentra en la Capital Federal con el fin de gestionar diversos asuntos ante el Directorio de Vialidad de la Nación, relacionados con el plan vial proyectado.